



REPUBLIKA HRVATSKA
Povjerenstvo za odlučivanje
o sukobu interesa

Broj: 711-I-1618-P-73/18-19-11
Zagreb, 23. studenog 2018.g.

Povjerenstvo za odlučivanje o sukobu interesa (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo), u sastavu Nataše Novaković kao predsjednice Povjerenstva te Tončice Božić, Davorina Ivanjeka, Aleksandre Jozić-Ileković i Tatijane Vučetić kao članova Povjerenstva, na temelju članka 30. stavka 1. Zakona o sprječavanju sukoba interesa („Narodne novine“ broj 26/11., 12/12., 126/12., 48/13. i 57/15., u daljnjem tekstu: ZSSI), u predmetu **dužnosnika Jasmina Bajića, direktora trgovačkog društva Croatia Airlines d.d.**, pokrenutom Odlukom Povjerenstva broj: 711-I-1018-P-73/18-12-11 od 6. srpnja 2018.g., na 29. sjednici, održanoj 23. studenog 2018.g., donosi sljedeću

ODLUKU

- I. Prihvatanjem plaćanja troškova hotelskog smještaja dužnosnika prilikom sudjelovanja na konferenciji Safran Aircraft Engines Winter Seminar, u Megeve, Francuska Republika, od 9. do 13. siječnja 2018.g., od strane organizatora konferencije trgovačkog društva Safran Aircraft Engines, dužnosnik Jasmin Bajić, direktor trgovačkog društva Croatia Airlines d.d., primio je i zadržao nedopušteni dar u smislu odredbi ZSSI-a, čime je počinio povredu članka 11. stavka 3. ZSSI-a.**
- II. Nabavom knjiga „Menadžment zrakoplovne kompanije“, nakladnika Mate d.o.o., i „Planiranje zračnog prijevoza“, nakladnika Redak, u kojima je dužnosnik Jasmin Bajić jedan od autora, od strane trgovačkog društva Croatia Airlines d.d., za vrijeme dok je dužnosnik obnašao dužnost direktora navedenog društva, narušena je vjerodostojnost dužnosnika te povjerenje građana u dužnost koju dužnosnik obnaša, čime je dužnosnik Jasmin Bajić počinio povredu članka 5. stavka 1. ZSSI-a.**
- III. Za povredu ZSSI-a, opisanu pod točkom I. izreke ove Odluke, dužnosniku Jasminu Bajiću izriče se sankcija iz članka 42. stavka 1. podstavka 2. ZSSI-a, obustava isplate dijela neto mjesečne plaće u ukupnom iznosu od 5.000,00 kuna, koja će trajati 2 mjeseca te će se izvršiti u 2 jednaka uzastopna mjesečna obroka, svaki u pojedinačnom iznosu od 2.500,00 kuna.**

Obrazloženje

Povjerenstvo je na 17. sjednici, održanoj 6. srpnja 2018.g. pokrenulo postupak za odlučivanje o sukobu interesa protiv dužnosnika Jasmina Bajića, direktora trgovačkog društva Croatia Airlines d.d., zbog moguće povrede članka 11. stavka 3., u svezi stavka 1. ZSSI-a, koja

proizlazi iz primitaka plaćanja troškova hotelskog smještaja prilikom sudjelovanja na konferenciji Safran Aircraft Engines Winter Seminar, u Megeve, Francuska Republika, od 9. do 13. siječnja 2018.g., a koje troškove je snosio organizator navedene konferencije, trgovačko društvo Safran Aircraft Engines.

Postupak je pokrenut i zbog moguće povrede načela djelovanja propisanih člankom 5. stavkom 1. i stavkom 3. ZSSI-a, koja proizlazi iz okolnosti da je trgovačko društvo Croatia Airlines d.d., za vrijeme dok je dužnosnik obnašao dužnost direktora, u više navrata kupovalo knjige „Menadžment zrakoplovne kompanije“, nakladnika Mate d.o.o., i „Planiranje zračnog prijevoza“, nakladnika Redak, u kojima je dužnosnik jedan od autora.

Na Odluku Povjerenstva o pokretanju postupka, dužnosnik je dostavio pisano očitovanje, koje je u ulaznoj pošti Povjerenstva zaprimljeno pod brojem 711-U-2711-P-73/18-14-2, dana 21. rujna 2018.g.

U očitovanju dužnosnik u bitnom navodi kako ostaje kod svih ranijih očitovanja od 17. travnja 2018.g. i 21. svibnja 2018.g. te ističe kako suradnja između trgovačkog društva Croatia Airlines d.d. i CFM International SA datira od 1997.g. i to kao kontinuirani poslovni odnos obzirom da je navedeno društvo proizvođač mlaznih zrakoplovnih motora i rezervnih dijelova za motore tipa CFM56-5B te je Croatia Airlines d.d. u poziciji da samo od njih može nabavljati potrebne rezervne dijelove ili alate, bez obzira na odgovornu osobu na čelu (bilo jedne ili druge tvrtke). Dakle utjecaj dužnosnika na taj poslovni odnos, s obzirom na raniji kontinuitet, nije relevantan.

Dužnosnik dalje navodi kako tržište zrakoplovnih motora na mlazni pogon karakterizira podjela tržišta između dva proizvođača motora za zrakoplove tipa Airbus kakve ima Croatia Airlines d.d., CFM i International Aero Engines. Odabirom tipa motora prilikom nabave flote Airbus 1997.g. kompanija se vezala za jednog proizvođača i ta se odluka ne može promijeniti za životnog vijeka zrakoplova. Također, način održavanja motora propisan je programom održavanja motora koji donosi proizvođač za sve operatere tog tipa motora, a izbor radionice može se napraviti samo između ovlaštenih radionica koje također određuje proizvođač.

Dužnosnik ističe kako od stupanja na dužnost direktora nije potpisao niti jedan ugovor ili dodatak ugovora sa CFM International. Samim time, dužnosnik smatra kako u predmetnom slučaju nedostaje element dovođenja u zavisnost prema drugoj strani.

U očitovanju se navodi kako se predmetna konferencija tradicionalno održava u istom gradu svake godine te da je njegov boravak bio pod jednakim uvjetima kao i boravak ostalih sudionika (osamdesetak učesnika). Dužnosnik također navodi kako su bivši direktori Croatia Airlines d.d. u ranijim godinama također prisustvovali istoj konferenciji.

Povjerenstvo je tijekom postupka od trgovačkog društva Croatia Airlines d.d. zatražilo relevantne podatke i dokumentaciju vezanu uz predmete okolnosti.

Dana 17. travnja 2018.g. dostavljeno je očitovanje Croatia Airlinesa d.d., broj: 34a/2018 od 17. travnja 2018.g., u kojem se navodi kako je dužnosnik Jasmin Bajić bio na službenom putu u Francuskoj Republici, Megve, u razdoblju od 9. do 13. siječnja 2018.g. Povod službenog puta bio je prisustvovanje stručnom savjetovanju u organizaciji proizvođača zrakoplovnih motora tipa CFM tvrtke Safran Aircraft Engines pod nazivom „Winter seminar“, a koje savjetovanje se održava svake godine i na kojem sudjeluju predstavnici menadžmenta mnogih zrakoplovnih i leasing kompanija, što je stroga praksa pozivanja ključnih poslovnih partnera na isti uobičajen poslovni događaj. U očitovanju se naglašava kako su na istom savjetovanju redovno sudjelovali predsjednici uprave Croatia Airlines d.d. koji su tvrtku vodili u proteklih 20 godina pa je odlazak Jasmina Bajića nastavak stručne tradicije i sudjelovanja na ovom prepoznatom poslovnom događaju. Troškove puta snosilo je društvo Croatia Airlines d.d., obzirom da je riječ o redovnom službenom putu g. Bajića, na kojem je bio u svojstvu direktora Croatia Airlinesa d.d. Smještaj je bio organiziran i podmiren od strane organizatora seminara Safran Aircraft Engines za sve sudionike. Drugih troškova osim navedenih, izuzev redovne dnevnicke, nije bilo. Što se tiče transfera od zračne luke Geneva do hotela isti je bio organiziran i podmiren od strane tvrtke Safran Aircraft Engines kao organizatora seminara.

U prilogu očitovanja dostavljeni su pozivni e-mail dopis dužnosniku od predstavnika tvrtke Safran Aircraft Engines od 8. prosinca 2017.g. sa Agendom i popisom sudionika te nalog za službeno putovanje za broj putovanja: 1008075.

Uvidom u Nalog za službeno putovanje broj: 1008075 od 10. travnja 2018.g. utvrđeno je da je dužnosnik Jasmin Bajić od 9. do 13. siječnja 2018.g. bio na službenom putovanju u Megeve, Francuska, u svrhu prisustvovanja Safran Winter Seminar-u. Troškovi putovanja po Nalogu, koji su dodijeljeni dužnosniku, iznosili su 350,00 EUR na ime dnevnica.

U dopuni očitovanja, na traženje Povjerenstva, Croatia Airlines d.d. se 21. svibnja dopisom, broj: 54/2018 od 16. travnja 2018.g., očituje na okolnosti predmetnog putovanja. U očitovanju se navodi kako je Croatia Airlines d.d. od 1997.g. u kontinuiranom poslovnom odnosu s tvrtkom CFM International SA, koja je kao proizvođač zrakoplovnih motora tipa CFM dio poslovne grupe u vlasništvu Safran Aircraft Engines i GE. Dana 29. siječnja 1997.g. potpisan je osnovni ugovor između tvrtke CFM International SA i Croatia Airlines za isporuku zrakoplovnih motora tipa CFM 56-6 i pripadajućih rezervnih dijelova za zrakoplovne motore tipa CFM 56-5, sve za zrakoplove tipa Airbus 319/320, a koji zrakoplovi su i danas u floti Croatia Airlines. Osim isporuke zrakoplovnih motora, Croatia Airlines kontinuirano od tvrtke CFM International naručuje i dobavlja sve rezervne dijelove i alate za održavanje motora tipa CFM, obzirom da su jedini proizvođač rezervnih dijelova za zrakoplovne motore tipa CFM 56-5. Do današnjeg dana sklopljeno je više sadržajno različitih dodataka osnovnog ugovora, ovisno o potrebama Društva za rezervnim dijelovima, alatima i drugim uslugama vezano za predmetne motore. U očitovanju se naglašava kako na zrakoplovnom tržištu nijedna druga tvrtka ne proizvodi istovjetne motore, odnosno rezervne dijelove za iste pa su isti predmet direktne nabave te se uglavnom ugovaraju direktno s proizvođačem određenog tipa

motora/zrakoplova. Isto tako, dužnosnik Jasmin Bajić niti jedan od dodataka ugovoru s navedenom tvrtkom, u svojstvu direktora Croatia Airlines d.d., nije potpisao.

Slijedom navedenog, uvidom u prikupljene podatke i dokumentaciju utvrđeno je kako je dužnosnik Jasmin Bajić od 9. do 13. siječnja 2018.g. bio na službenom putovanju u Megeve, Francuska, u svrhu prisustvovanja Safran Winter Seminar-u, pri čemu je troškove smještaja za vrijeme navedenog događaja pokrio Safran Aircraft Engines. Opće poznata je činjenica da je Megeve, kao mjesto održavanja seminara, svjetski poznati Resort te da cijena smještaja u predmetnom razdoblju godine, za vrijeme trajanja Seminara, prelazi iznos od 500 kn po samo jednom noćenju (dužnosnik je imao 4 noćenja), što je razvidno i iz rezultata internetske pretrage. Dužnosnik ovu činjenicu tijekom postupka nije sporio.

Nadalje, Croatia Airlines d.d. je od 1997.g. u kontinuiranom poslovnom odnosu s tvrtkom CFM International SA, koja je kao proizvođač zrakoplovnih motora tipa CFM dio poslovne grupe u vlasništvu organizatora predmetne konferencije, Safran Aircraft Engines, za isporuku zrakoplovnih motora i pripadajućih rezervnih dijelova za zrakoplove tipa Airbus 319/320. Od stupanja u poslovni odnos, između navedenih tvrtki sklopljeno je više sadržajno različitih dodataka osnovnom ugovoru, odnosno poslovni odnos se stalno nadograđuje ovisno o potrebama Croatia Airlines d.d. za rezervnim dijelovima, alatima i drugim uslugama vezano za predmetne motore. Isto tako, utvrđeno je da dužnosnik niti jedan od tih dodataka u obnašanju svoje dužnosti nije potpisao.

Člankom 11. stavkom 1. ZSSI-a propisano je da se darom u smislu navedenog Zakona smatra novac, stvari bez obzira na njihovu vrijednost, prava i usluge dane bez naknade koje dužnosnika dovode ili mogu dovesti u odnos zavisnosti ili kod njega stvaraju obvezu prema darovatelju. Stavkom 3. istog članka propisano je da dužnosnik smije zadržati samo dar simbolične vrijednosti i to najviše u vrijednosti do 500,00 kuna od istog darovatelja.

U predmetnom slučaju Povjerenstvo zaključuje kako se plaćanje troškova hotelskog smještaja u razdoblju od 9. do 13. siječnja 2018.g. u Megeve, Francuska, gdje se održavala konferencija Safran Aircraft Engines Winter Seminar, smatra pruženom uslugom u smislu članka 11. stavka 1. ZSSI-a. Navedena usluga pružena je od strane privatnog poslovnog subjekta, bez naknade, a vrijednosti je preko 500,00 kn. S obzirom na poslovni odnos između trgovačkog društva u kojem dužnosnik obnaša dužnost direktora i društva iz grupacije u vlasništvu organizatora predmetne konferencije, koji je platio navedene troškove, Povjerenstvo tumači da je plaćanje takvih troškova u ovom slučaju moglo dužnosnika Jasmina Bajića dovesti u odnos zavisnosti prema darovatelju pa se nevojbeno radi o daru u smislu članka 11. stavka 1. ZSSI-a.

Budući je plaćanje troškova smještaja prihvaćeno od strane dužnosnika, uzevši u obzir gore navedenog, Povjerenstvo utvrđuje kako je dužnosnik Jasmin Bajić, direktor trgovačkog društva Croatia Airlines d.d., primio i zadržao nedopušteni dar u smislu odredbi ZSSI-a, čime je počinio povredu članka 11. stavka 3. ZSSI-a, slijedom čega je odlučeno kao u točki I. izreke.

U odnosu na navode dužnosnika kako pružena usluga ne može dužnosnika dovesti u odnos zavisnosti s obzirom na kontinuitet poslovnog odnosa koji je započeo prije njegovog stupanja na dužnost, Povjerenstvo iste smatra neosnovanim. Naime, dužnosnik je kao direktor trgovačkog društva osoba ovlaštena na zastupanje društva te ima ovlasti sklapati (pa tako i mijenjati postojeće) poslovne odnose za trgovačko društvo Croatia Airlines d.d. Ovome govori u prilog i činjenica (koju je sam dužnosnik u očitovanju iznio) da trgovačko društvo Croatia Airlines d.d. kontinuirano s društvom CFM International sklapa dodatke osnovnom Ugovoru, ovisno o potrebama Croatia Airlines d.d. za rezervnim dijelovima, alatima i drugim uslugama vezano za motore, što ne isključuje mogućnost da će društvo Croatia Airlines d.d. u budućem razdoblju, za vrijeme mandata dužnosnika Jasmina Bajića, doći u priliku sklapanja novog dodatka Ugovoru. Također se ne može isključiti niti nabava novih zrakoplova, u kojem slučaju se svakako otvara i mogućnost izbora između proizvođača zrakoplovnih motora i rezervnih dijelova. Sve ovo čini kontekst u kojem dužnosnik primanjem nedopuštenog dara od strane ovog konkretnog poslovnog partnera dolazi, odnosno može biti doveden u odnos zavisnosti prema darovatelju.

Povjerenstvo smatra potrebnim istaknuti kako sam dužnosnikov odlazak na predmetnu konferenciju nije sporan, ali je dužnosnik, prema stavu Povjerenstva, bio dužan voditi računa o troškovima prisustvovanja istoj te spriječiti (ili naknadno refundirati troškove) da troškove prisustvovanja podmiri privatni poslovni subjekt koji je u poslovnom odnosu s tijelom u kojem obnaša dužnost; uzevši u obzir sve gore navedene okolnosti.

U odnosu na moguću povredu članka 5. ZSSI-a, odnosno nabavu knjiga Menadžment zrakoplovne kompanije“ i „Planiranje zračnog prijevoza“, dužnosnik navodi kako ostaje kod svih ranijih navoda iz očitovanja od 21. svibnja 2018.g. dužnosnik u očitovanju ističe kako nije imao financijske koristi od prodaje knjiga i kako na tržištu ne postoje knjige drugih autora o menadžmentu zrakoplovne kompanije i planiranju zračnog prijevoza.

Po preuzimanju dužnosti direktora dužnosnik je, kako navodi, krenuo u provedbu programa koji treba dovesti do boljih poslovnih rezultata na način kako je pisao u knjigama kojih je jedan od autora. U fokusu je bilo širenje znanja o industriji zračnog prijevoza, upravljačkim i planskim procesima u zrakoplovnoj kompaniji. Stoga je predmetna literatura bila prvenstveno nabavljena s namjerom unapređenja poslovnih rezultata, a ne zbog njegovog osobnog probitka. Knjige je dužnosnik dijelio osobama zaposlenim u samom društvu Croatia Airlines d.d., kao i poslovnim partnerima.

U prilogu očitovanja dužnosnik je dostavio članak „Značenje i primjena obrazovanja i usavršavanja u zrakoplovnoj kompaniji“, autora Mirka Tatalovića i Jasmina Bajića, popis znanstvenih radova dužnosnika po tražilici Google, dokument „Izvješće posloводства o stanju Društva za I.-IV. 2018.g., Potvrdu o objavi sveučilišnog udžbenika Fakulteta prometnih znanosti od 13. rujna 2018.g., Izjavu o ustupanju autorskih prava Fakulteta prometnih znanosti, Odluku o prihvaćanju prijedloga za objavljivanje djela od 29. veljače 2016.g., i Potvrdu Nakladnika Mate d.o.o. od 18. rujna 2018.g.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je kako je dužnosnik Jasmin Bajić zajedno s drugim autorima knjige „Planiranje zračnog prijevoza“ ustupio autorska prava na knjizi Fakultetu prometnih znanosti 2016.g.. Autori su se odrekli nagradnih honorara i pokrili su sve troškove objave knjige osim recenzije. Prihod od prodaje knjiga putem web knjižare pripada isključivo Fakultetu prometnih znanosti.

Prema Potvrdi nakladnika Mate d.o.o. od 18. rujna 2018.g. dužnosnik Jasmin Bajić kao suautor knjige „Menadžment zrakoplovne kompanije“ nije primio novčanu naknadu za autorski rad, niti naknadu za prodaju knjiga. Temeljem ugovora o autorskom radu za svoj rad je primio 25 primjeraka navedene knjige.

U vezi kupnje predmetnih knjiga od strane trgovačkog društva Croatia Airlines d.d. u očitovanju od 21. svibnja 2018.g. se navodi kako je Croatia Airlines d.d. od 2016.g. do danas kupilo ukupno 58 knjiga odnosno udžbenika „Menadžment zrakoplovne kompanije“ i „Planiranje zračnog prijevoza“ te da je za iste platilo ukupno 16.500,00 kn. Knjige su nabavljene kao stručna literatura s ciljem širenja znanja o industriji zračnog prijevoza, upravljačkim i planskim procesima u zrakoplovnim kompanijama, a time i o značenju i ulozi Croatia Airlines d.d. kad je u pitanju hrvatsko gospodarstvo. Sadržaj knjiga usko je vezan za poslove koji se obavljaju u zračnom prijevozu. Povod za prvu nabavku knjiga bio je upit Revizijskog odbora Croatia Airlines d.d., na koji je tadašnja Uprava Društva naručila knjige „Menadžment zrakoplovne kompanije“ za potrebe Revizijskog/Nadzornog odbora. Krajem 2017. i u 2018.g. poslovnim partnerima, zaposlenicima i članovima Nadzornog odbora dijeljene su knjige iz razloga što navedena literatura približava specifičnu poslovnu problematiku zračnih prijevoznika, što pozitivno utječe na poslovanje kompanije. Navedene knjige djela su grupe autora: Mirka Tatalovića, Ivana Mišetića i Jasmina Bajića te su jedina izdanja ove vrste na hrvatskom jeziku te obvezna literatura na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu. U očitovanju se ističe kako autori knjiga nisu imali financijskih koristi od prodaje knjiga jer su autorska prava ustupili izdavačima.

U prilogu očitovanja dostavljeni su računi izdani društvu Croatia Airlines d.d. za kupnju knjiga „Menadžment zrakoplovne kompanije“ i „Planiranje zračnog prijevoza“. Dana 20. siječnja 2016.g. izdan je račun za 3 kom knjige „Menadžment zrakoplovne kompanije“, 6. studenog 2017.g. 10 kom iste knjige, 9. studenog 2017.g. 10 knjiga „Planiranje zračnog prijevoza“, 8. prosinca 2017.g. 10 kom knjiga „Planiranje zračnog prijevoza“, 12. ožujka 2018.g. 5 kom knjige „Menadžment zrakoplovne kompanije“ i 30. siječnja 2018.g. 20 kom „Planiranje zračnog prijevoza“.

Povjerenstvo je uvidom u službene internetske stranice Web knjižare i nakladnika Mate utvrdilo da je u prodaji knjiga „Planiranje zračnog prijevoza“, nakladnik: Fakultet prometnih znanosti Zagreb, kao i knjiga „Menadžment zrakoplovne kompanije“, izdavača Mate d.o.o. Autori navedenih knjiga su: Mirko Tatalović, Ivan Mišetić i Jasmin Bajić.

Člankom 5. stavkom 1. ZSSI-a propisano je da dužnosnici u obnašanju javnih dužnosti moraju postupati časno, pošteno, savjesno, odgovorno i nepristrano čuvajući vlastitu

vjerodostojnost i dostojanstvo povjerene im dužnosti te povjerenje građana. Stavkom 3. istog članka propisano je da dužnosnici ne smiju koristiti javnu dužnost za osobni probitak ili probitak osobe koja je s njima povezana.

Uvidom u prikupljene podatke i dokumentaciju utvrđeno je kako je dužnosnik suautor dviju knjiga koje je trgovačko društvo Croatia Airlines d.d., za vrijeme dok je dužnosnik obnašao dužnost direktora, u više navrata i u većem broju komada kupilo. Knjige su korištene na način da ih je Uprava društva, dakle dužnosnik kao član Uprave, dijelila zaposlenicima društva (članovima Nadzornog i Revizijskog odbora, menadžmentu, vođama sindikatam komercijalnom osoblju) te poslovnim partnerima. Navedenim postupanjem dužnosnik Jasmin Bajić je doveo u pitanje vlastitu vjerodostojnost u obnašanju javne dužnosti te povjerenje građana u dužnost koju dužnosnik obnaša, čime je počinio povredu članka 5. stavka 1. ZSSI-a. Naime, ovakvim postupanjem dužnosnika, opravdano se u javnosti mogla stvoriti percepcija da je dužnosnik koristio javnu dužnost kako bi izravno ostvario vlastiti probitak, kao autor knjiga koje su plaćene i distribuirane od strane trgovačkog društva u kojem obnaša dužnost direktora.

Iako je dužnosnik naveo kako od prodaje predmetnih knjiga nije imao materijalnih koristi, Povjerenstvo ističe kako autori knjiga, općenito, ne ostvaruju samo materijalni probitak od njezine prodaje na tržištu (ukoliko su ugovorili naknadu), već se time mogu i osobno promovirati te stjecati ugled i druge nematerijalne koristi. Slijedom navedenog, Povjerenstvo je odlučilo kao u točki II. izreke.

Člankom 42. ZSSI-a propisane su sankcije koje se mogu izreći za povredu odredbi navedenog Zakona. Za povredu odredbi članka 11. stavka 3. i 4. ZSSI-a Povjerenstvo može izreći sankciju obustave isplate dijela neto mjesečne plaće, opomenu i javno objavljivanje odluke Povjerenstva. Kao okolnost koja je utjecala na nužnost izricanja sankcije obustave isplate dijela neto mjesečne plaće kao teže vrste sankcije, Povjerenstvo je cijeno činjenicu da se primanje nedozvoljenog dara iz članka 11. stavka 3. ZSSI-a smatra jednom od težih povredi ZSSI-a, obzirom da primanje takvog dara pretpostavlja ostvarivanje određene koristi koju je dužnosnik od dara imao.

Člankom 44. stavkom 1. ZSSI-a propisano je da sankciju obustave isplate dijela neto mjesečne plaće Povjerenstvo izriče u iznosu od 2.000,00 do 40.000,00 kuna, vodeći računa o težini i posljedicama povrede Zakona.

Prilikom odmjeravanja visine sankcije Povjerenstvo je ocijenilo sve okolnosti o kojima ovisi odgovornost dužnosnika za počinjenu povredu ZSSI-a, kao i težinu nastalih posljedica povrede. Kao okolnost koja je utjecala na izricanje više sankcije unutar propisanog raspona, Povjerenstvo je cijeno prirodu dužnosti koju dužnosnik obnaša, odnosno činjenicu da dužnosnik obnaša upravljačku funkciju u jednom od najvećih trgovačkih društava u vlasništvu Republike Hrvatske, društva od strateškog interesa za Republiku Hrvatsku. Kao okolnost koja je utjecala na izricanje niže sankcije unutar propisanog raspona, Povjerenstvo je cijeno okolnost da su raniji direktori trgovačkog društva Croatia Airlines d.d. u istom aranžmanu

sudjelovali u ranijim konferencijama koje je organizirao isti subjekt kao i predmetnu konferenciju.

Povjerenstvo stoga smatra da je za utvrđenu povredu ZSSI-a primjerena sankcija obustava isplate dijela neto plaće u iznosu od 5.000,00 kn, koja će trajati dva mjeseca te će se izvršiti u dva uzastopna mjesečna obroka, svaki u pojedinačnom iznosu od 2.500,00 kn.

Za povredu načela obnašanja javnih dužnosti propisanih člankom 5. ZSSI-a ZSSI nije propisao mogućnost izricanja sankcije.

Slijedom svega navedenog, Povjerenstvo je donijelo odluku kao što je navedeno u izreci ovog akta.



Uputa o pravnom lijeku

Protiv odluke Povjerenstva može se pokrenuti upravni spor. Upravna tužba podnosi se nadležnom upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostave odluke Povjerenstva. Podnošenje tužbe nema odgodni učinak.

Dostaviti:

1. Dužnosnik Jasmin Bajić, osobnom dostavom
2. Podnositelj prijave, poštom
3. Objava na internetskoj stranici Povjerenstva
4. Pismohrana